

Příčný řez M 1:50
Stanice: 42,400 km

Zpracování připomínek 12/2018

[illegible]

<p>Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)</p>	<p>Ing. David Růža</p>				
<p>STRABAG</p>	<p>Zelezničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.eu@strabag.com</p>				
<p>STRABAG Rail a.s.</p>	<p>Investice:</p>				
<p>Stavba</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="959 702 971 775">Stupeň</td> <td data-bbox="971 702 985 775">PD</td> </tr> <tr> <td data-bbox="959 775 971 775">Datum</td> <td data-bbox="971 775 985 775">09/2017</td> </tr> </table>	Stupeň	PD	Datum	09/2017
Stupeň	PD				
Datum	09/2017				

Výpracovi: Salad		Zodp. projektant: Ing. Jan Lála		Kontroloval: Ing. Jakub Rentka					
Kraj: Ústecký		Traťový úsek/Dřev: 1001 Všečaty – Děčín - Prostřední Žleb							
SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1									
Akce:									
Optimalizace traťového úseku									
Litoměřice d.n. (včetně) – Ústí n.L. Střekov(mimo)									
ISO 63-12-01 ŽST Velké Žemoseky, nástupiště									
Obsah dokumentace:									
Příčný řez km 412,400									